



DISTRETTO 2050
ANNO DI FONDAZIONE 1950
XXXVII Anno Rotariano 2014/2015
PRESIDENTE Franco Bonfanti

N O T I Z I A R I O

CONVIVIALE N. 2296 MARTEDI' 16 giugno 2015

PRESENTI E RELATIVA PERCENTUALE

Aschedamini, Benvenuti, Bernardi, Bonfanti F., Donati, Duva, Fasoli C., Ferrigno, Fiorentini, Gatti G., Lacchinelli, Marazzi, Marchesi, Palmieri Mario, Palmieri Marcello, Pasquali, Patrini, Piantelli, Ronchetti, Samanni e Tagliaferri **(21/60 – 35%)**.

Presente alla conviviale il Socio onorario Francesco Dal Negro.

HANNO CORTESEMENTE PREANNUNCIATO LA LORO ASSENZA

Azzazi, Anselmi T., Borsieri, Ermentini, Ferri, Pozzali, Salatti, Staffini e Vailati.

PROSSIMI IMPEGNI

Martedì 23 giugno: Conviviale meridiana – ore 13.00.

Conviviale a sorpresa con ospite la prof. Elena Bugini del Liceo Artistico "Bruno Munari".

Martedì 30 giugno: Conviviale serale – ore 20.00.

Passaggio delle consegne.

SOMMARIO DELLA CONVIVIALE

Prima di raccontare l'edizione tenutasi domenica scorsa della manifestazione "Ruote classiche tra le mura storiche" il Presidente ha ricordato l'impegno di Marco Ermentini, scelto dall'arch. Renzo Piano, quale tutor per il progetto G124, progetto voluto dal Senatore a vita che vede coinvolti quattro giovani architetti (individuati tra quattrocento candidati) con l'intento di riprogettare e "rammendare" i quartieri milanesi tra le vie del Giambellino e Lorenteggio.



DISTRETTO 2050
ANNO DI FONDAZIONE 1950
XXXVII Anno Rotariano 2014/2015
PRESIDENTE Franco Bonfanti

Franco, da ultimo, ha mostrato il lungo articolo dedicato all'argomento dal Corriere della Sera con l'edizione dell'11 giugno.

Gli amici di Salon, per il tramite di Carlo Fasoli, salutano con grande affetto tutto il Club e il Presidente di ciò ne ha riferito in conviviale.

Passando all'evento delle Ruote Classiche che ha visto coinvolti il Club, unitamente al R.C. Cremasco San Marco e Panathlon, il Presidente ha da subito dato i "numeri": 50 circa le meravigliose auto, provenienti da tutta la Lombardia che hanno sfidato la giornata piovosa.

Numerosi i soci che, oltre a lui, hanno partecipato: Borsieri, Tamburini, Piantelli, Lacchinelli e a quest'ultima, Franco ha riservato un particolare ringraziamento poiché *Crema Diesel* è stata *main sponsor*, contribuendo in maniera determinante al risultato ottenuto.

Per alcune ore i cremaschi e gli abitanti dei tanti paesi ove si è snodata la carovana, hanno ammirato la Bugatti Type 37A Gran Prix del 1927 vincitrice del Grand Prix de Boulogne (auto del nostro socio Piantelli), ma anche alcuni modelli di Ford, Bmw, Porsche, Mercedes. Molto ammirata (soprattutto per gli *show* alle rotonde!) è stata anche la Alfa Zagato appartenente al nostro socio Tamburini, sui cui viaggiava il Presidente.

Franco, con grande soddisfazione, ha riferito che grazie agli sponsor e alla partecipazione all'iniziativa i fondi raccolti verranno devoluti alla Associazione Cure Palliative "Alfio Privitera". Beppe Sammani, Consigliere della Associazione, ha ringraziato il Club per il contributo ricevuto.

(foto di repertorio)



Ciao, alla prossima. Cristiano